

Histoire du port de l'Aber-Wrac'h

I - Prologue

Le narrateur : L'évolution du niveau de la mer depuis un million d'années, avec la constitution de l'archipel de Lilia, qui autrefois était relié au continent et de l'Aber-Wrac'h, vallée profonde envahie à chaque marée par la mer. C'est dans cet environnement que viennent s'installer les premiers êtres humains, au cours du Paléolithique ancien (bi-face de Kameuleut) puis le Paléolithique supérieur, le Mésolithique et surtout le Néolithique - premiers paysans, éleveurs.

Suivent les âges du bronze, du fer, le gallo-romain et l'Armorique qui devient bretonne au V-VI siècle.

II - Premier Tableau : Le port de l'Aber-Wrac'h au Moyen-Âge.

On voit l'activité économique de ce port important (cahier d'Olivier Mazeas, du château de Lesmel) et aussi l'attaque des pirates saxons qui s'emparent de navires de commerce.

Évocation du bateau à clins découvert par René Ogor.

III - Deuxième Tableau : L'abbaye des Anges.

Les frères mineurs de l'Observance - Cordeliers - s'installent vers 1440 à l'île Vierge. Devant les difficultés de vie dans une île aride, ils migrent, certains vers Morlaix, d'autres vers Lanterneau et les derniers à Landéda, où l'abbaye Notre Dame des Anges est fondée par le seigneur du Chastel en 1507.

IV - Troisième Tableau : La défense des côtes.

À la suite de l'ordonnance de la marine de Colbert, ministre de Louis XIV (1681), Vauban entreprend la construction de forts-batteries, etc ... tout le long du littoral du royaume. Il visite l'île Cézon à deux reprises et y fait construire une première fortification. On voit comment fonctionnaient les milices gardes-côtes à la fin du XVII^{ème} siècle.

V - Quatrième Tableau : La guerre de sept ans (1756 - 1763).

C'est une guerre internationale entre la France, l'Autriche et d'autres petites puissances, contre l'Angleterre et la Prusse, pour la possession de colonies en Amérique, Asie, etc ... La pression est forte sur l'Aber. Le duc d'Aiguillon, commandant en chef de la Province Bretagne, réorganise les milices gardes-côtes. L'île Cézon voit son contingent augmenter. En Janvier 1762, la chaloupe du fort qui était allée chercher du bois de chauffage au Diouriz, coule à Traon Bizin. Seize gars de Landéda sont noyés. Une gwerz - complainte - a été composée à cette occasion.

VI - Cinquième Tableau : Le XIX^{ème} siècle voit la création du Service des Phares et Balises.

Ce siècle voit la construction des phares, pour la navigation au large (Île Vierge) et l'entrée au port de l'Aber-Wrac'h. À partir de 1845, île Wrac'h, Lanvaon, La Palue, Saint Antoine.

VII - Sixième Tableau : Développement de l'industrie des algues.

C'est aussi le développement de l'industrie des algues (usine Glaizot, 1870) et l'épopée des goémoniers migrants vers les îles de l'Archipel de Molène. Le développement de la pêche aux crustacés - ostréiculture, les viviers. La première station de sauvetage en mer. Puis l'arrivée du train.

VIII - Épilogue.

Les activités économiques - touristiques au XX^{ème} siècle.

La guerre 14-18 (l'île aux Américains).

L'occupation Allemande (1940-1944 - Visite de Rommel).

Honneur aux sauveteurs en mer - Drame de 1986 - Gwerz.